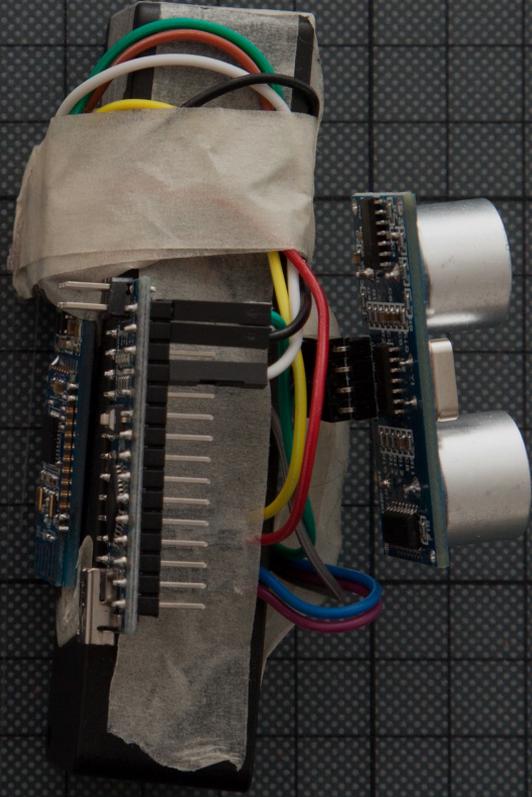
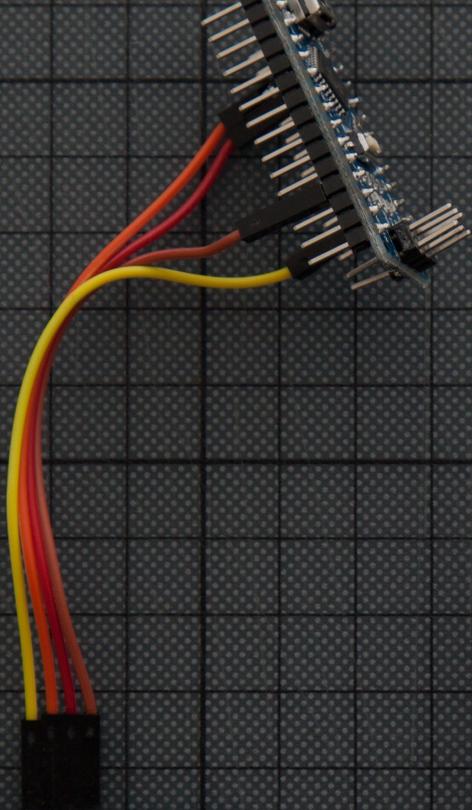


Re:think innovation

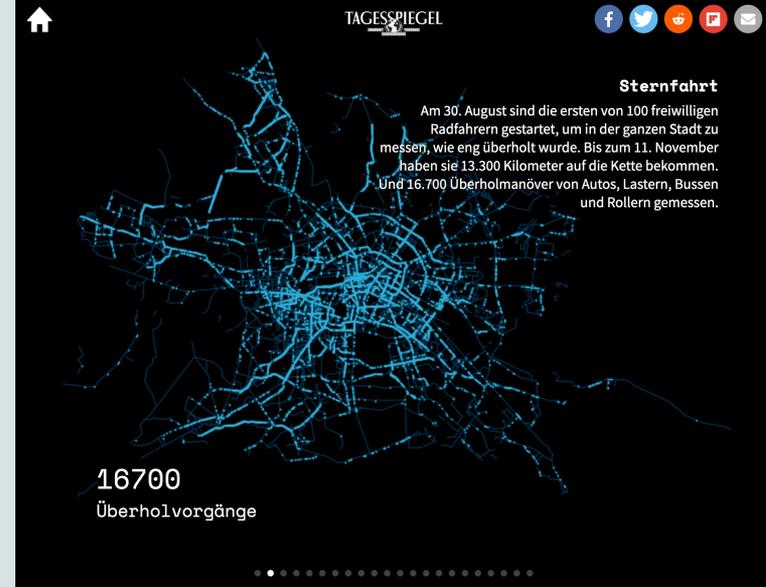
Neue Produkte, Recherchen und digitale Erzählformate

Hendrik Lehmann, Tagesspiegel Innovation Lab



Radmesser

**100 Freiwillige, 13.000 Kilometer,
16.000 Messungen, drei Preise**



Inhalt

- 01 At your fingertips:** Visuelles Erzählen und Screens
- 02 You are here!** Interactives und Personalisierung
- 03 Live-News:** Dashboards und Automatisierung
- 04 Zusammen ist man weniger allein:** Kooperation und User-Beteiligung
- 05 Everything all at once:** Workflows und KI in der Recherche

01

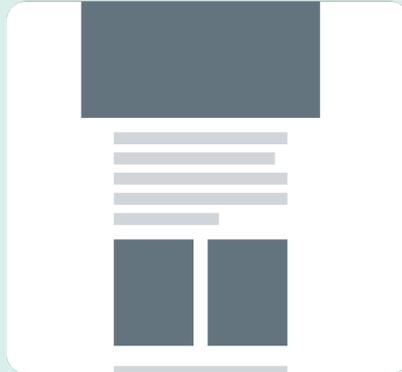
TAGESSPIEGEL



At your fingertips

Vom Papier zum Mobile-Screen

Longread



Scrollytelling



Dashboard / Interactive



schnelle Produktion
wenig Unterschied zu Print
linear

aufwändige Produktion
hoher Mehrwert zu Print
non-linear

Longread

Oppulentere Aufbereitung großer Recherchen, visuelle Explainer



Seit der Invasion der Ukraine haben Tausende Schiffe europäischer Reeder Öl, Kohle und Gas aus russischen Häfen exportiert, darunter zahlreiche deutsche Reedereien. So unterstützen auf Putin Energieimporte – und profitieren selbst.

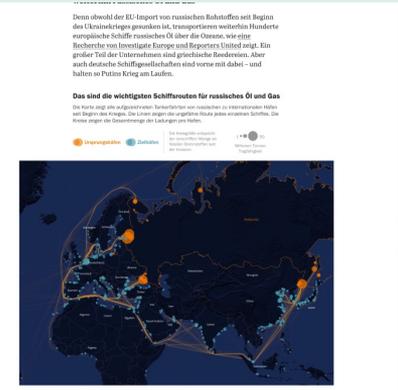
Die Reederin von Investigate Europe und Reporters United

Die Libeerer Reederei Oldendorff hatte Ende Juni einen Grund zu feiern. Seit 100 Jahren kreuzen die Frachtschiffe des Unternehmens über die Meere von Pazifik über den Atlantik bis zur Nordsee. Schifffahrt ist ein internationales Business. Jeder Konflikt, jeder Krieg betrifft auch immer das Geschäft und nicht zuletzt die Crews aus Menschen aus unterschiedlichsten Ländern. Deshalb kam Reederei-Chef Henning Oldendorff am Rande der Feierlichkeiten auch auf die Jetztzeit zu sprechen.

Einem Lokalreporter sagte er, seine Firma habe „viele Angehörigen und Familien von unseren Mitarbeitern und unseren Besätzen aus der Ukraine geholt, nach Deutschland zu kommen und hier eine Heimat zu finden“. Doch seine Reederei half in den vergangenen Monaten nicht nur denen. Seit Beginn der russischen Invasion der Ukraine Ende Februar transportierten Schiffe der Oldendorff-Reederei in fast 50 Häfen Kohle aus Russland.

Reedereien aus ganz Europa profitieren weiter von russischem Öl

Damit sind sie nicht allein. Die Journalistinnen Investigate Europe hat gemeinsam mit der griechischen Journalistinnenorganisation Reporters United und dem Tagesspiegel Datenbanken ausgewertet, die zeigen, dass Reedereien aus ganz Europa in den vergangenen Monaten weiter Geschäfte mit Russland machen. Darunter sind Schiffsbetreiber unter anderem aus Griechenland, Deutschland, Norwegen sowie Kroatien.



Dem obwohl der EU-Import von russischen Rohstoffen seit Beginn des Ukrainekrieges gestiegen ist, transportieren weiterhin Hunderte europäische Schiffe russisches Öl über die Ozeane, wie eine Recherche von Investigate Europe und Reporters United zeigt. Ein großer Teil der Unternehmen sind griechische Reedereien. Aber auch deutsche Schiffgesellschaften sind vorne mit dabei – und halten so Putin am Laufen.

Das sind die wichtigsten Schifffahrtsrouten für russisches Öl und Gas

Die Karte zeigt die 40 größten russischen Schifffahrtsunternehmen weltweit. Hier sind Beginn des Krieges. Die Linien zeigen die wichtigsten Routen zwischen Seehäfen. Die Kreise zeigen die Zielhäfen der Lastgepäckflüge.

Schaut man sich die Datenliste genauer an, zeigt sich aber auch: Während es Hunderte Reedereien gibt, sind es nur ein gutes Dutzend der immer griechischen Organisationen, die ihre Rohstoffexporte versichern. Sie nennen sich 'P&O Club'. P&O steht für 'Protection and Indemnity' – auf Deutsch: „Schutz und Entschädigung“.

Die Datenanalyse von Investigate Europe, Reporters United und des Tagesspiegel Innovation Lab zeigt, dass fast alle Schifffahrtsunternehmen Mitglied in der britischen „International Group of P&O“ (IGP&O) sind. In ihr haben sich die 13 größten P&O Clubs zusammengeschlossen. Laut eigenen Angaben versichern sie 90 Prozent des Seeverkehrs. In den Daten des Center for Research on Energy and Clean Air (CRECA) in ihrem von jeder Fahrt auch der Versicherung ausgeht ist, sind es 89 Prozent aller Schiffe.

Diese europäischen Reedereien haben seit Kriegbeginn am meisten aus Russland verdient

Die Grafik zeigt die zehn Schifffahrtsunternehmen russischer Reedereien, die von 24. Februar bis Ende April die größte Transportmenge russischer Öl, Gas und Kohle aus russischen Häfen in andere Länder transportiert haben.

Welche der Reedereien verdienen am meisten

Reederei	Transportmenge (in Millionen Tonnen)
1. Trea Tankers Ltd (Griechenland)	4,4
2. Mersin Marine Inc (Griechenland)	4,3
3. Eastern Mediterranean Mitsui Line (Griechenland)	3,9
4. Europe Commercial Management (Griechenland)	2,9
5. Oldendorff Carries GmbH & Co (Griechenland)	2,8
6. Transocean Ship Management (Griechenland)	2,5
7. Marine Trust Ltd (Griechenland)	2,4
8. Hellenic Shipping Management (Griechenland)	2,3
9. Global Maritime Shipping Lines (Griechenland)	2,2
10. Omega Ltd (Griechenland)	2,0

Quelle: und Reaktionen von...
 Allein im ersten Monat der russischen Invasion versicherten IGP&O-Mitglieder den Transport von 40 Millionen Barrel Öl aus Russland, schickte die Umweltschutzorganisation Global Witness. „Ohne diese Versicherer wäre es für Russland fast unmöglich gewesen, seine Exporte russischer Brennstoffe aufrechtzuerhalten“, sagte die Global Witness-Aktivistin Lela Ransby im Gespräch mit Investigate Europe. „Die Versicherer unterstützen so ein Regime, das verheerliche Zerstörungen einleitet, während es die Klimakrise vorantreibt.“

Investigativrecherche über den Export russischen Öls zur Finanzierung des Kriegs, 2022

Scrollytelling

Beyond Print: Lineare Struktur bleibt, aber komplexe Inhalte können schrittweise erklärt werden.

Artikel teilen

TAGESSPIEGEL

Mein Konto

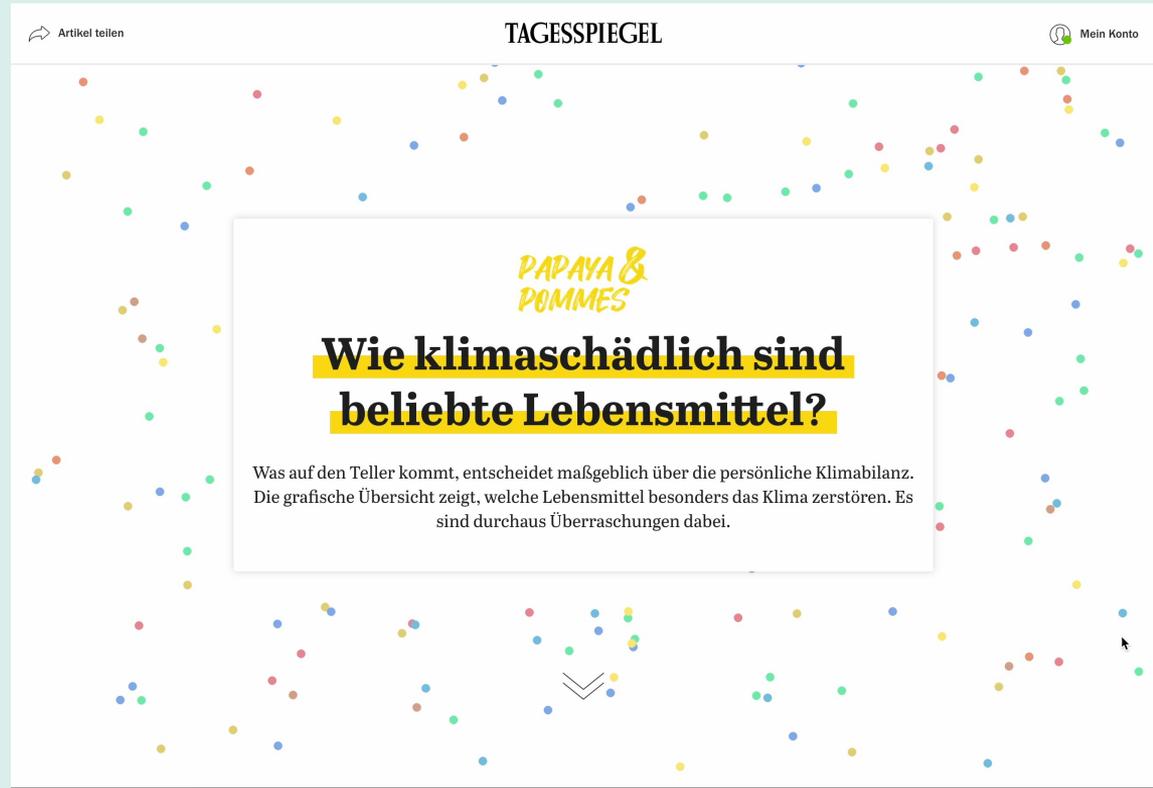
Längste beheizte Pipeline der Welt
Ölbrunnen im Nationalpark

Zwischen Elefanten und Giraffen fördert Total künftig Öl in Uganda. Tausende werden verdrängt. Und das könnte erst der Anfang sein. Eine visuelle Recherche.

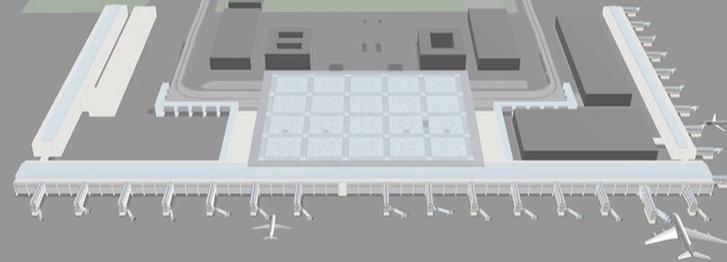
[Read in English →](#) [Lire en français →](#)

Scrollytelling

Datensätze als Bilder erklären



Scrollytelling über die CO2-Bilanz von Lebensmitteln, 2021



Der BER im 3D-Modell

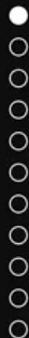
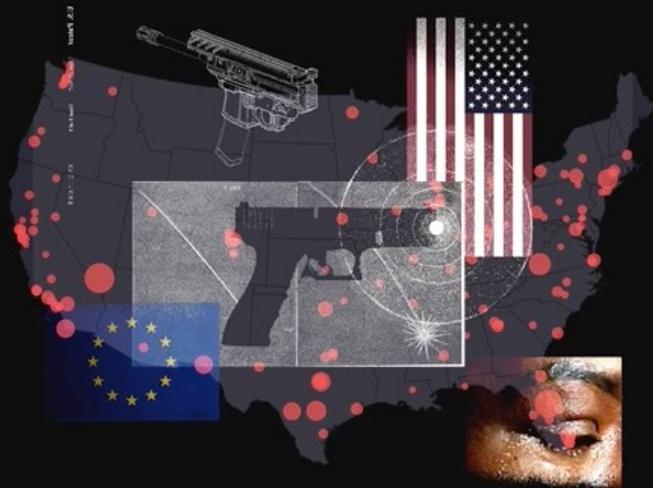
**Deswegen wurde
14 Jahre lang gebaut**

DER WAFFENWAHN UND WIR

Europäische Waffen, amerikanische Opfer

Wie deutsche und österreichische
Hersteller an dem Waffenwahn in den
USA mitverdienen.

*Eine Recherche von Tagesspiegel
und ZDF Magazin Royale*



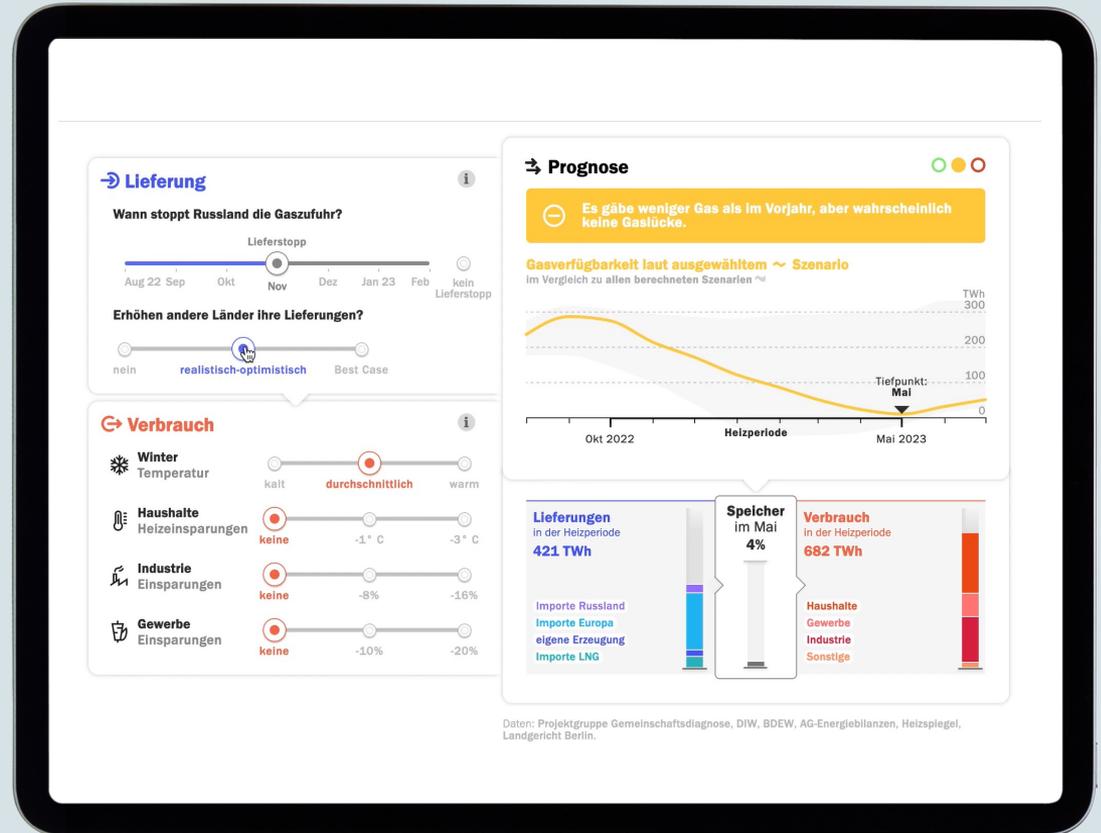


You are here!

Interactives und Personalisierung

Gasrechner

Wann trifft uns der russische Gaslieferstopp – und was wissen wir darüber?



Reicht das Gas im kommenden Winter? Interaktiver Szenario-Explorer, 2022

Ist mein Essen klimaschädlich?

Klimawandel, Küche, Kochrezepte.

Eigenes Rezept
Beispielgerichte

Spaghetti Bolognese

Schnitzel mit Pommes

Bulette mit Kartoffelsalat

Currywurst mit Pommes

Kartoffelpuffer mit Apfeimus

Falafel im Brot

Spaghetti Bolognese

mit Fleisch vegan

4 Portionen

500 g	Rind (Hackfleisch)
70 g	Karotten
100 g	Zwiebeln
5 g	Knoblauch
70 g	Stangensellerie
100 g	Wein
500 ml	Gemüsebrühe
1 g	Oregano
2 g	Basilikum
8 g	Zucker (Rohr)
5 ml	Essig
800 ml	Tomatensugo
400 g	Nudeln
70 g	Parmesan

Eine Portion des Gerichts deckt 43% des Tagesbedarfs an Nährstoffen. Eine Standard-Portion wären 33% des Tagesbedarfs.

CO₂-Bilanz

1,5kg CO₂ pro Standard-Portion.

Das ist 😞 **eher klimaschädlich.** ?

0 -50% 0 +100%

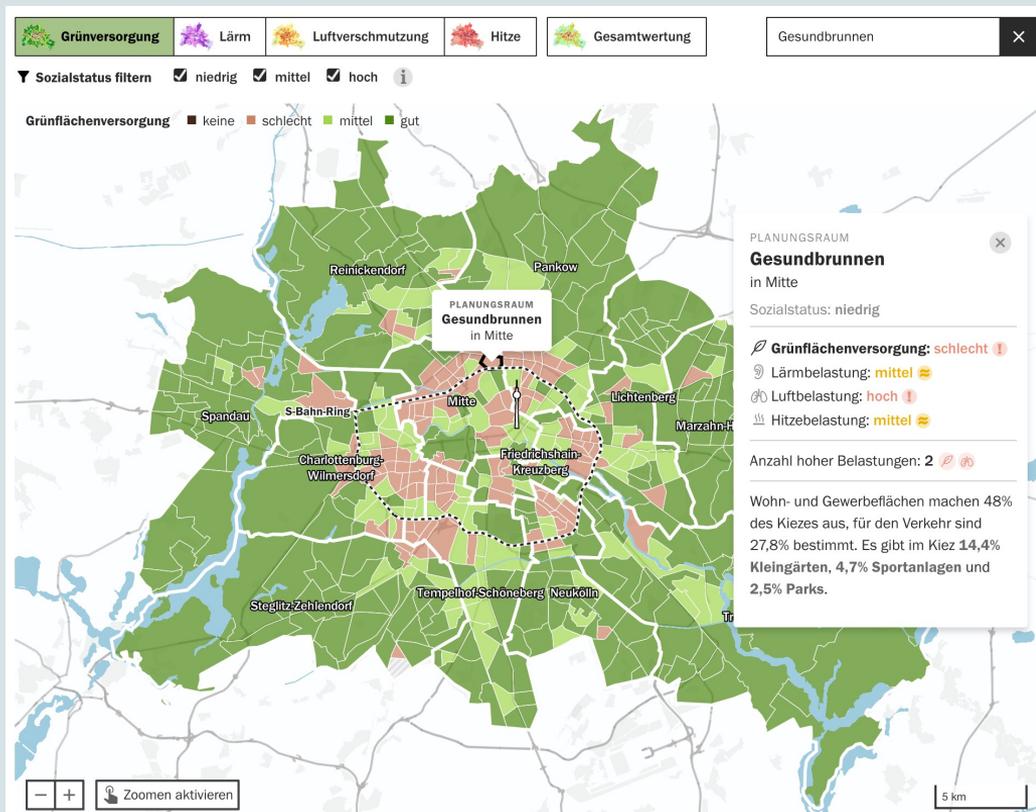
65,8%		Rind (Hackfleisch)	966g CO ₂
14,8%		Gewürze und Soßen	218g CO ₂
8,9%		Parmesan	131g CO ₂
6,8%		Nudeln	101g CO ₂

CO₂-Bilanz nach **Nährstoffen** Portionen Kalorien

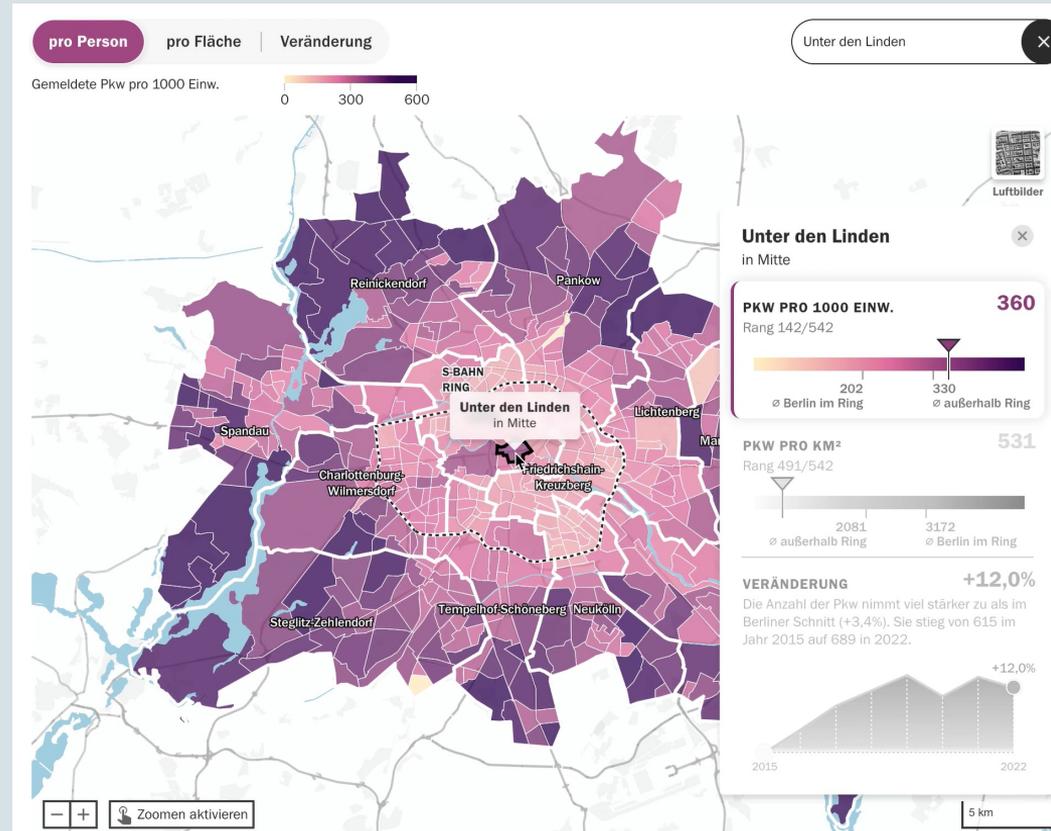
① **Zur Berechnungsweise:** Dies ist die beste Bewertung der Klimafreundlichkeit. Vom Gericht wird eine Standard-Portion genommen, die ein Drittel des Tagesbedarfs an Nährstoffen (Kohlenhydrate, Proteine, Fett, Wasser, Trockenmasse) deckt, und mit der entsprechenden Portion eines durchschnittlichen Gerichts verglichen.

Die Grünflächenkarte – oder: Wie attraktiv ist mein Wohnort?

Lärm, Luftverschmutzung, Parks: Wie gesund ist es in meiner Nachbarschaft

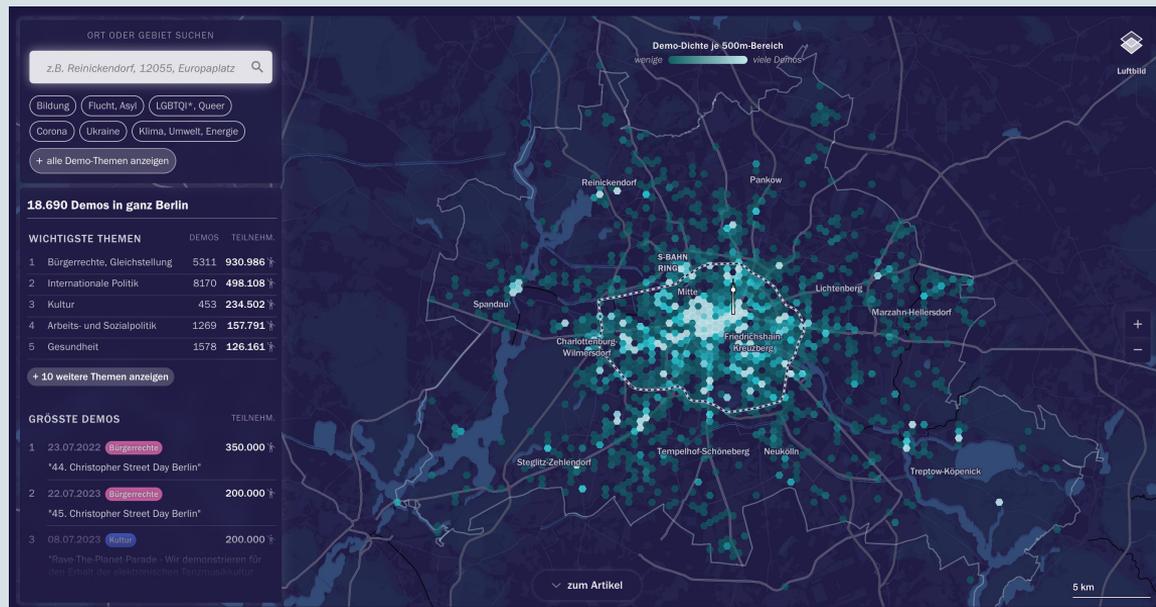


Die Autokarte – oder: Wie viele Nachbarn haben ein Auto?



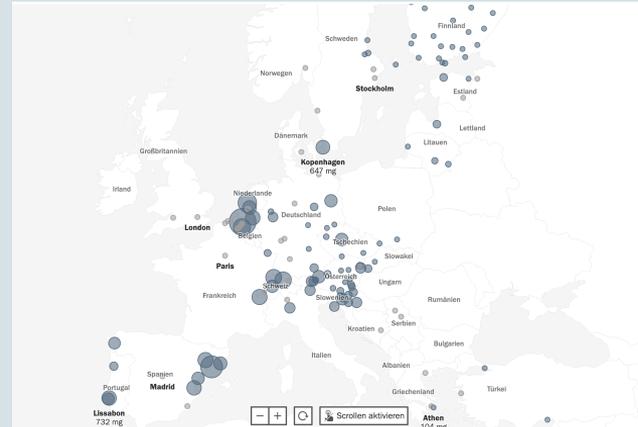
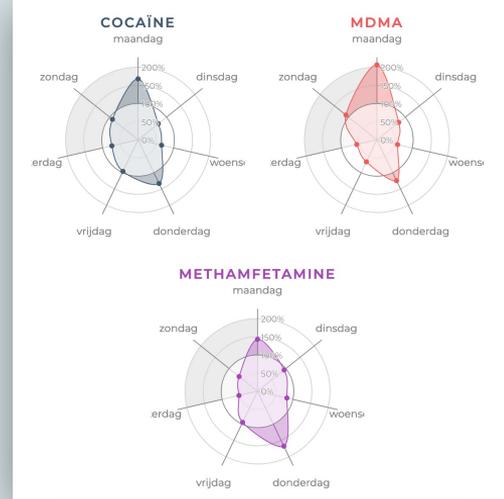
Karte des Autobesitzes
In Berlin

Der Demo-Atlas oder: Für was demonstrieren die Menschen vor meiner Haustür



Zahl der Demos und
wesentliche Themen

Der Drogen-Atlas oder: Was die Menschen in meiner Stadt konsumieren



03

TAGESSPIEGEL



Live-News:

Dashboards und Automatisierung

Coronavirus-Karte Live

Alle Corona-Fälle in den Landkreisen, Bundesländern und weltweit

INHALT Zahlen Deutschland Karte Kurven international Schnellübersicht Altersgruppen Testzahlen Impfung Mutanten Intensivbetten Reisewarnungen



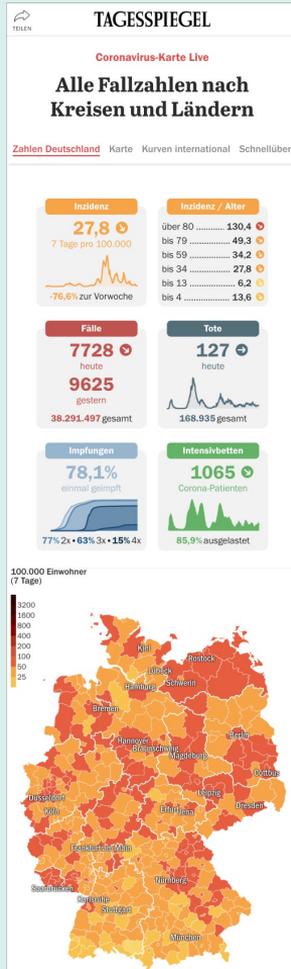
Neue Fälle Fälle Aktive Fälle Todesfälle Impfungen

Anzahl der Fälle pro 100.000 Einw.

Neue Fälle pro 100.000 Einwohner (7 Tage)



Welt	Bundesländer	Kreise	Berlin
Landkreis hier suchen			
Landkreis	Fälle letzte 7 Tage	je 100.000	



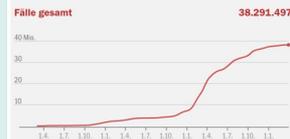
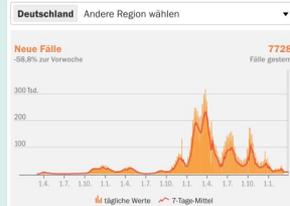
Landkreis	Fälle letzte 7 Tage	Je 100.000
Kaiserslautern (Landkreis)	174	99,2
Frankfurt an der Oder	65	98,8
Werra-Meißner-Kreis	113	96,3
Neunkirchen	144	88,7
Prignitz	72	88,7
Leverkusen	184	87,9
Mülheim an der Ruhr	212	86,7
Merzig-Wadern	98	85,1
Wunsiedel im Fichtelgebirge	74	83,9

Schnellübersicht

Folgende Grafik zeigt die Coronazahlen in Deutschland, Berlin und weltweit auf einen Blick. Angezeigt werden die neuen Fälle pro Tag, die Gesamtzahl aller Fälle, aktive Fälle und tägliche Todesfälle. Statt der ausgewählten Länder können andere Länder, Bundesländer oder Weltregionen auswählen.

Absolut pro 100.000/Inzidenz

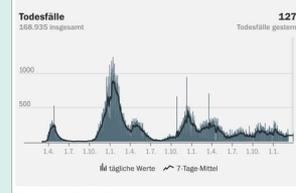
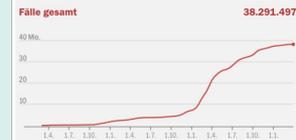
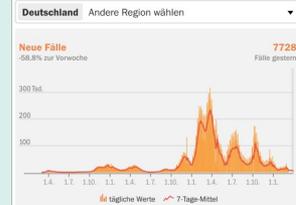
Vergleichszeitraum: 1.3. - 3.4.



Schnellübersicht

Absolut pro 100.000/Inzidenz

Vergleichszeitraum: 1.3. - 3.4.

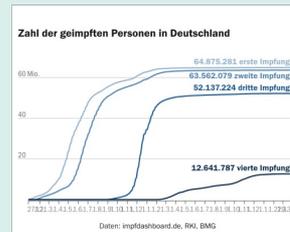


Impfung

Corona-Impfungen in Deutschland und weltweit

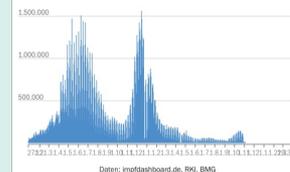
Die folgende Kurve zeigt, wie viele Corona-Impfungen bereits verabreicht wurden. Damit sie voll wirksam ist, bedarf es bei den meisten Impfstoffen zwei Impfungen pro Person, bei dem Vakzin von Johnson & Johnson jedoch nur eine.

Zahl der geimpften Personen in Deutschland



Wie viele Dosen täglich verimpft werden, stellt das folgende Diagramm dar. Dabei wird nicht zwischen Herstellern und Erst- und Zweitimpfung sowie Boosterimpfungen unterschieden, sondern die absolute Zahl an neuen Impfungen angegeben.

Täglich verabreichte Impfdosen in Deutschland



„Blood & Honour“-Mitglieder zu Bewährungs- und Geldstrafen verurteilt Prozess um verbotene Neonazigruppe

Russen wollen vorrücken, Ukrainer leisten Widerstand Schwere Kämpfe bei Donezk in der Ostukraine

Abstimmungsbedarf KMK-Vorsitzende Prien fordert Schulgipfel zur Abstimmung von Corona-Maßnahmen

„Blood & Honour“-Mitglieder zu Bewährungs- und Geldstrafen verurteilt Prozess um verbotene Neonazigruppe

CDU-Politikerin sieht dringenden Abstimmungsbedarf KMK-Vorsitzende Prien fordert Schulgipfel zur Abstimmung von Corona-Maßnahmen

Wohin mit den Autos? Berlins Politik ringt um die Verkehrswende

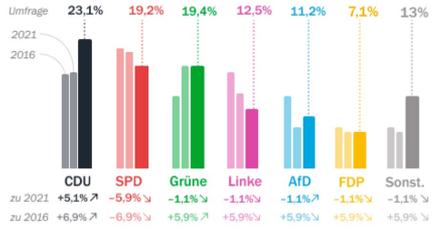
• Live/ Berlin-Wahl

letzte Aktualisierung: 22:21

61% aller Stimmen ausgezählt

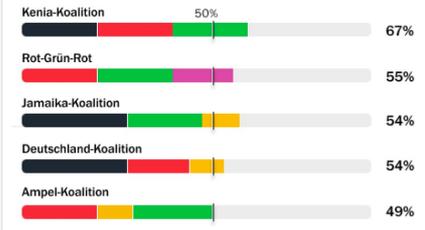
Aktuelle Hochrechnung

im Vergleich mit Wahlergebnissen aus den Vorjahren » Quelle: ZDF



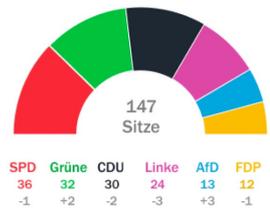
Koalitionsoptionen

Anteil der Stimmen nach Prognose



Prognostizierte Sitzverteilung

im Berliner Abgeordnetenhaus



Wahlbeteiligung

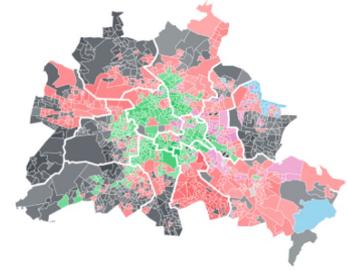
nach Prognose



Quelle: Bundeswahlleiter

Wahlsieger nach Wahlkreisen

Schraffierte Kreise sind noch nicht ausgezählt



Wahl-Dashboard

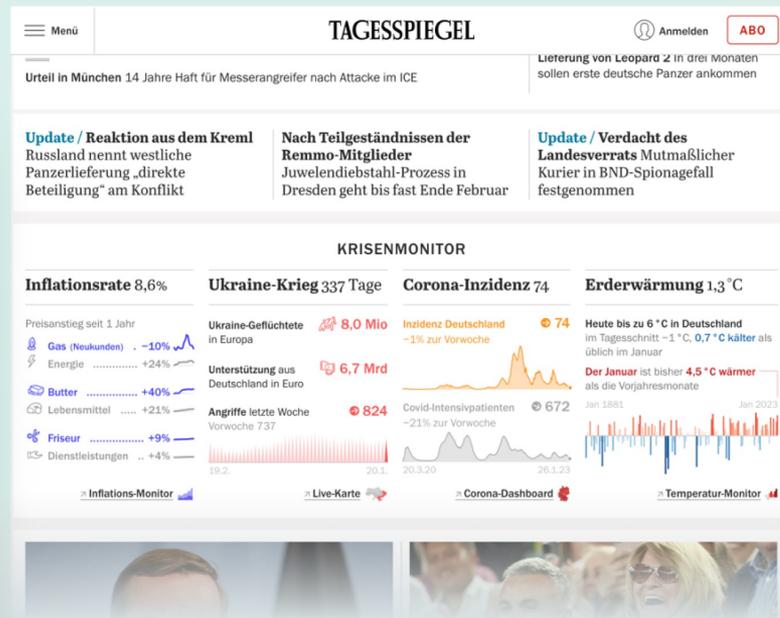
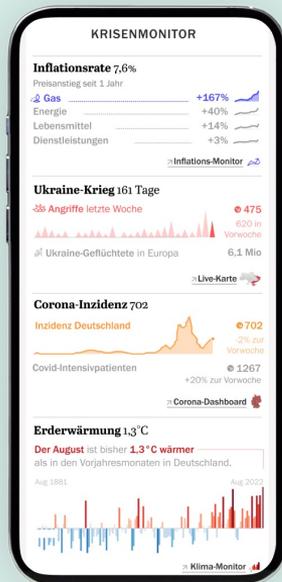
Interaktive Karte

Live-Demokratie

Live-Hochrechnungen der Wahl auf der Tagesspiegel-Homepage

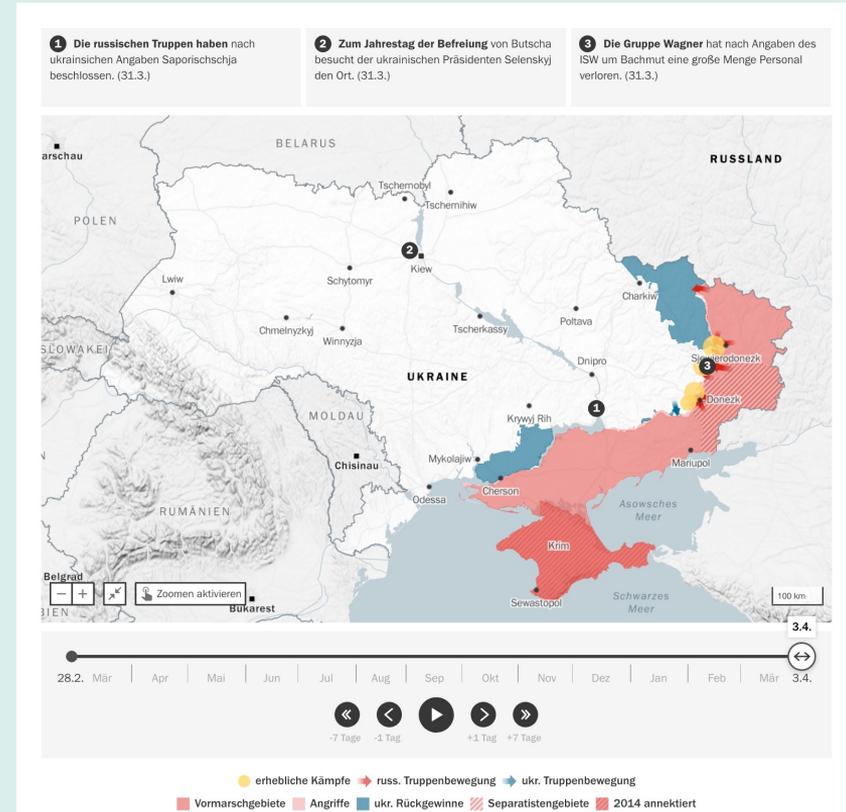
Live-Überblick

Aktuelle Krisen im Überblick
auf der Tagesspiegel-Homepage

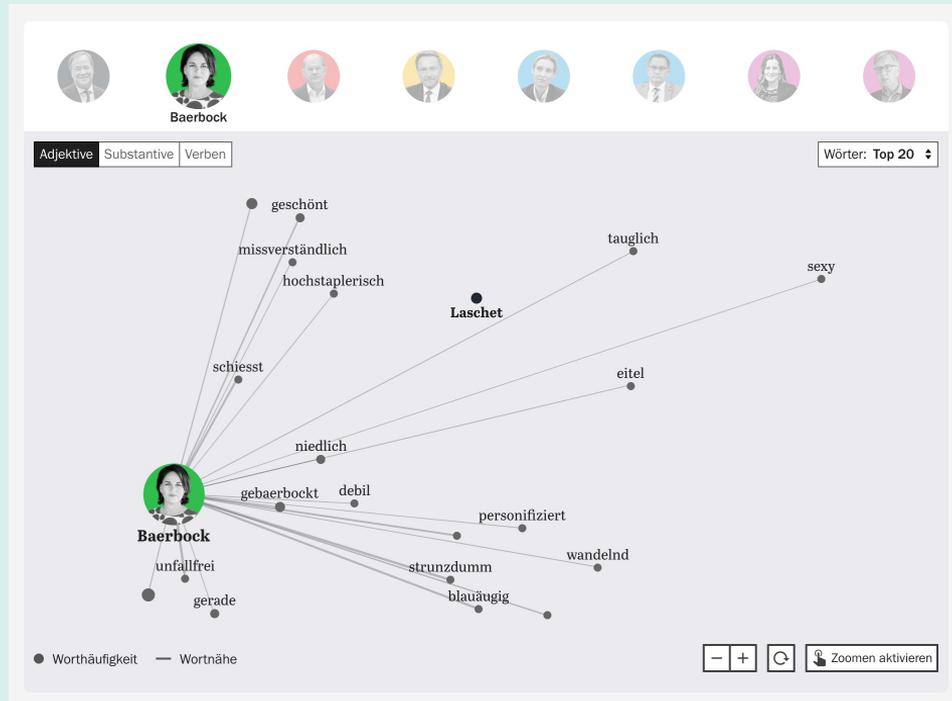
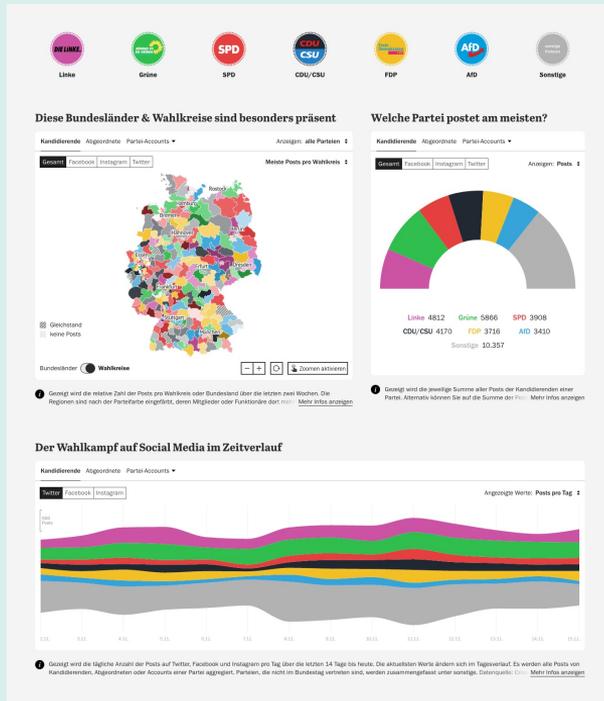


Tägliche Entwicklungen in der Ukraine

Egal, an welchem Tag Leser*innen
kommen: Sie bekommen News und Einordnung



Live-Analysen – und Einordnung im Wahlkampf





Zusammen ist man
weniger allein:

Kooperation und User-Beteiligung

Straßencheck

Alle nervt der Verkehr.
Aber niemand fragt die Leute,
wie es besser wäre.



Der schlechteste Radweg...

Am schlechtesten bewertet wurde diese Straßenszene mit gar keinem Radweg. Die Szene zeigt eine enge Hauptstraße ohne Geschwindigkeitsbegrenzung, mit Tramschienen, viel Verkehr und keinerlei Radweg. Nur 0,8 Prozent der Befragten gaben an, sich hier „sicher“ zu fühlen, 3,8 Prozent „eher sicher“.



4,6%
relativ sicher

95,4%
relativ unsicher

... und der beste Radweg

Am anderen Ende der Skala: Eine Straße nur für Fahrräder, gerahmt von Hecken, ohne Autos und Fußgänger und mit zusätzlichen Seitenstreifen, auf denen man notfalls anhalten könnte. 87,9 Prozent gaben an, dass sie sich hier „sicher“ fühlen würden, 12,1 Prozent „eher sicher“.



100%
relativ sicher

Straßencheck: Die Umfrage

Fortschritt der Umfrage

Welche Sharing-Angebote halten Sie für sinnvoll?

- Leihräder
- E-Tretroller wie Lime, Tier, Voi, etc.
- E-Roller wie Emmy und Coup
- Carsharing
- Ridesharing, z.B. Berkönig
- Lastenräder
- Kleintransporter
- keine

Weiter

Wie häufig nutzen Sie diese Verkehrsmittel?

Zu Fuß (länger als 15 min pro Weg)

1-3 mal pro Monat

Fahrrad / E-Bike

seltener als monatlich

Roller / Motorrad

seltener als monatlich

Bus & Bahn

1-3 mal pro Monat

Auto

seltener als monatlich

Weiter

Sie gehen zu Fuß: Fühlen Sie sich hier sicher?

unsicher eher unsicher eher sicher sicher

Online-Umfrage zur Sicherheit im Straßenverkehr

Perspektivwechsel: Sie haben bisher aus der Fußgängerperspektive bewertet. Bitte bewerten Sie nun einige Situationen von einem anderen Verkehrsmittel aus.

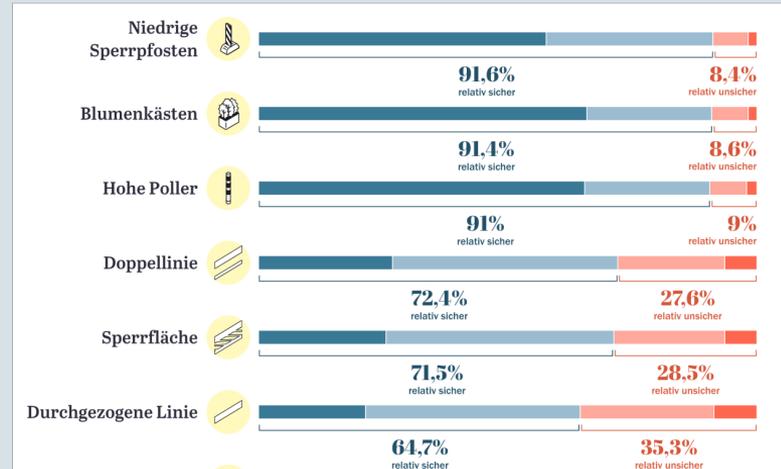
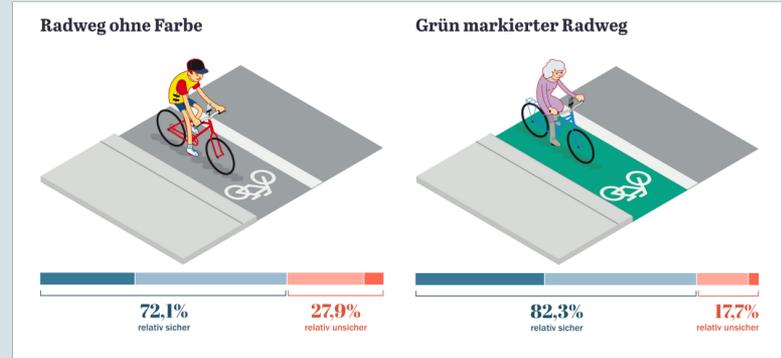
Fahrradperspektive

Autoperspektive

Sie können die Perspektive später noch einmal wechseln.

Straßencheck: Die Ergebnisse

So uneinig wie es scheint sind
sich die Heavy User von Rad und Auto
überhaupt nicht.



Urban Journalism Network

Les work, more research



European
Press
Prize



Kollaborative Technologie

Ein Grafik-Management-System erlaubt die einfachere Übersetzung in alle Sprachen

1. Zentrale Datensammlung (Collaborative Cloud)
2. Datenvisualisierung passiert nur einmal
3. Kaum höhere Kosten als für ein einzelnes Medium
4. SEO-Vorteile, einfachere Datensammlung, besseres Feedback

Das Geschäft mit den Studierenden

ictex

RPIMEDIA

BIQ DATA.PL

Prywatny akademik czy...

Kde se buduje nejvíce nových studentských látek

Město	Nové jednotky
Velký Londýn	2002
Metropole Paříž	1919
Amsterdam	1201
Praha	414
Berlín	712
Madrid	940
Mnichov	923
Varšava	760
Milán	1395
Barcelona	2256
Hamburk	927
Šim	975
Lužemburk	3627

Pětizna studentů v evropských hlavních městech rostou. Nikoliv však všude

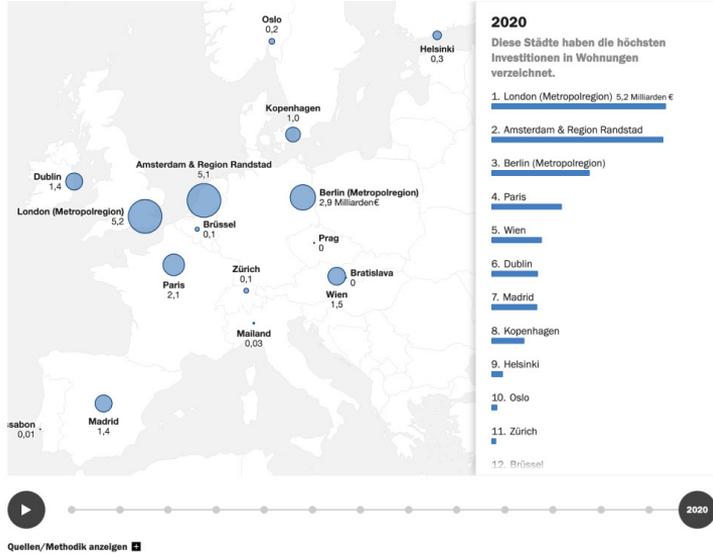
Město	Studentů
Londýn	10000
Varšava	10000
Berlín	10000
Víděň	10000
Lisabon	10000
Prága	10000
Braunšweig	10000

As Student-Housing Construction Slows, Government Mulls Plans to Step In



Interaktive Karte: Investitionen pro Stadt im Zeitverlauf

Drücken Sie den Play-Button, um die Entwicklung der großen Wohnungskäufe Jahr für Jahr zu analysieren! Sie können außerdem eine Stadt auswählen, der Sie folgen möchten.



Mapping Dublin's Growing Constellation of Company Landlords

by Lois Kapila

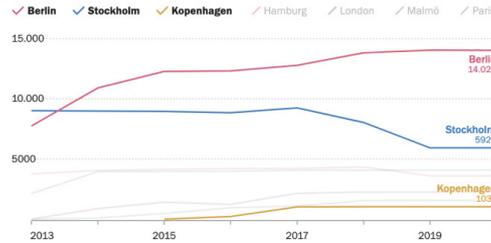
Facebook / Twitter / Respond



Illustration by Moritz Wienert for Cities for Rent.

Am meisten Wohnungen besitzt Akelius inzwischen in Berlin

Im Vergleich zu anderen Städten hat Akelius in Berlin in den letzten Jahren besonders viele Wohnungen zugekauft.



Αγροτικές περιοχές ● Ημισιαστικές περιοχές
● Πόλεις

Ελλάδα

Δανία

Ελβετία

Γερμανία

Νορβηγία

Βέλγιο

Ολλανδία

Αυστρία

Ιταλία

Τσεχία

Ισπανία

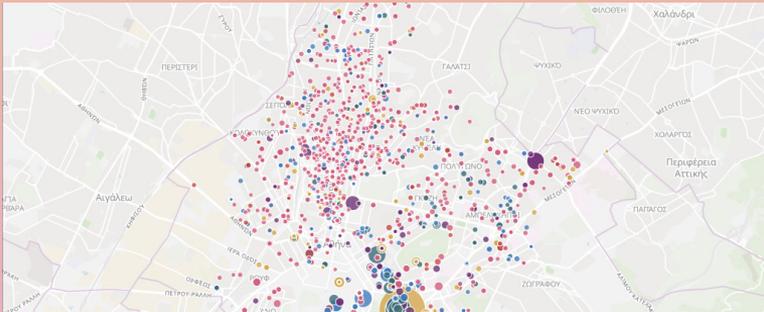
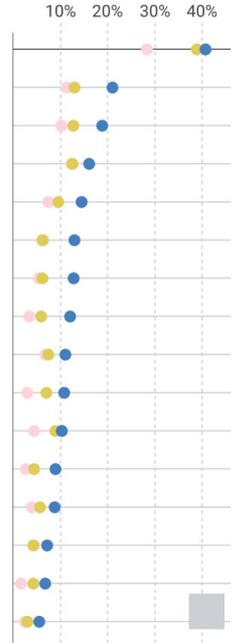
Γαλλία

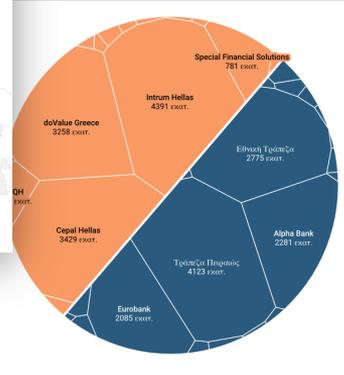
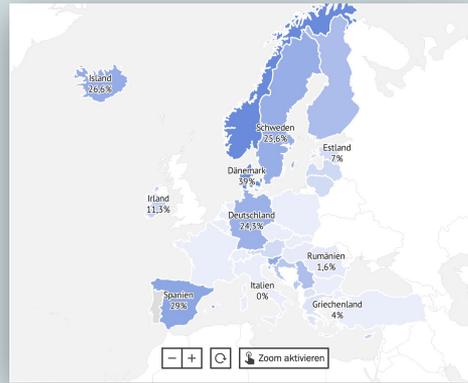
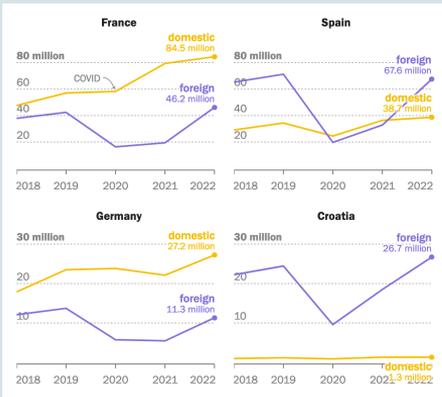
Σλοβακία

Πορτογαλία

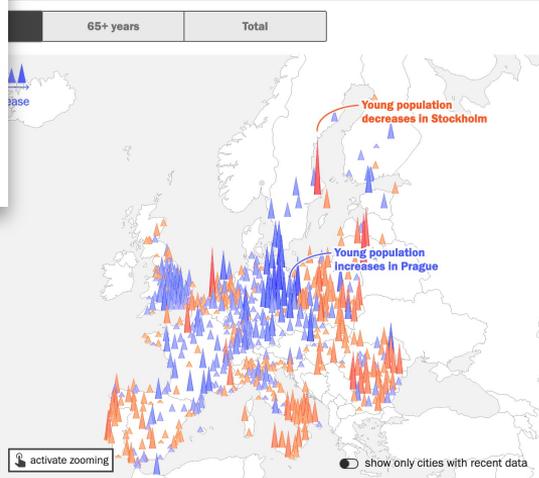
Ιρλανδία

Φινλανδία





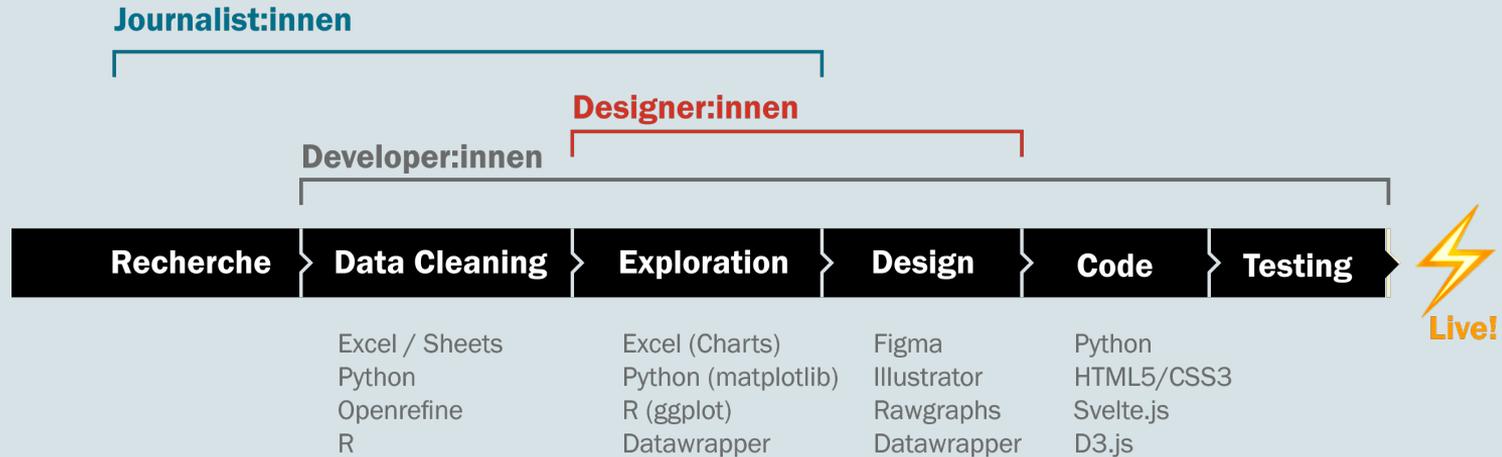
Stadt	staatliche Angebote	Recht auf Platz	Kosten öffentlicher Platz	Kosten privater Platz	Maximale Zeiten	Altersgruppen
Berlin	✓	✓	kostenlos bis auf Essen	max. 90€	7:00-18:00	2 Monate (freiwillig), 6 Jahre (Recht auf einen Platz)
Brüssel	✓	✓	abhängig vom Einkommen	ca. 690 €	7:00-18:00	1.5 Monate (freiwillig), 6 Jahre (Recht auf einen Platz)
Budapest	✓	✓	kostenlos bis auf Essen	ca. 350 €	8:00-17:00	5 Monate (freiwillig), 6 Jahre (Recht auf einen Platz)
Prag	✓	✓	kostenlos bis auf Essen	ca. 700€	7:00-17:00	1 Monat (freiwillig), 6 Jahre (Recht auf einen Platz)
Rom	✓	✗	abhängig vom Einkommen	nicht verfügbar	8:00-17:00	3 Monate (freiwillig), 6 Jahre (Recht auf einen Platz)
Warschau	✓	✓	kostenlos bis auf Essen	ca. 200€	7:00-18:00	4 Monate (freiwillig), 7 Jahre (Recht auf einen Platz)
Wien	✓	✓	kostenlos bis auf Essen	nicht verfügbar	6:00-20:00	2 Monate (freiwillig), 6 Jahre (Recht auf einen Platz)



Everything, everywhere, all at once

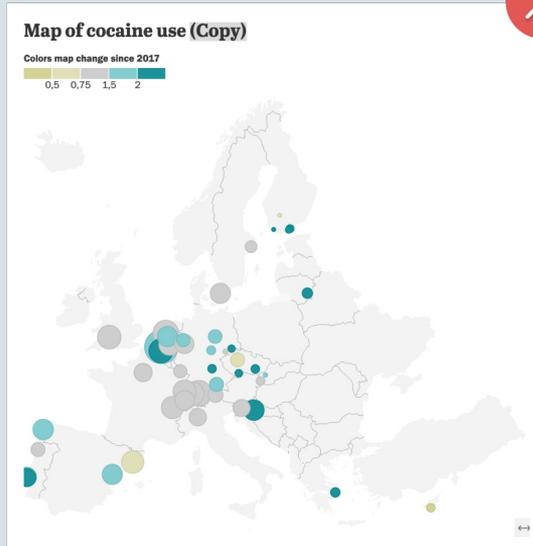
Workflows und KI in der Recherche

Teams statt allmächtige Erzähler

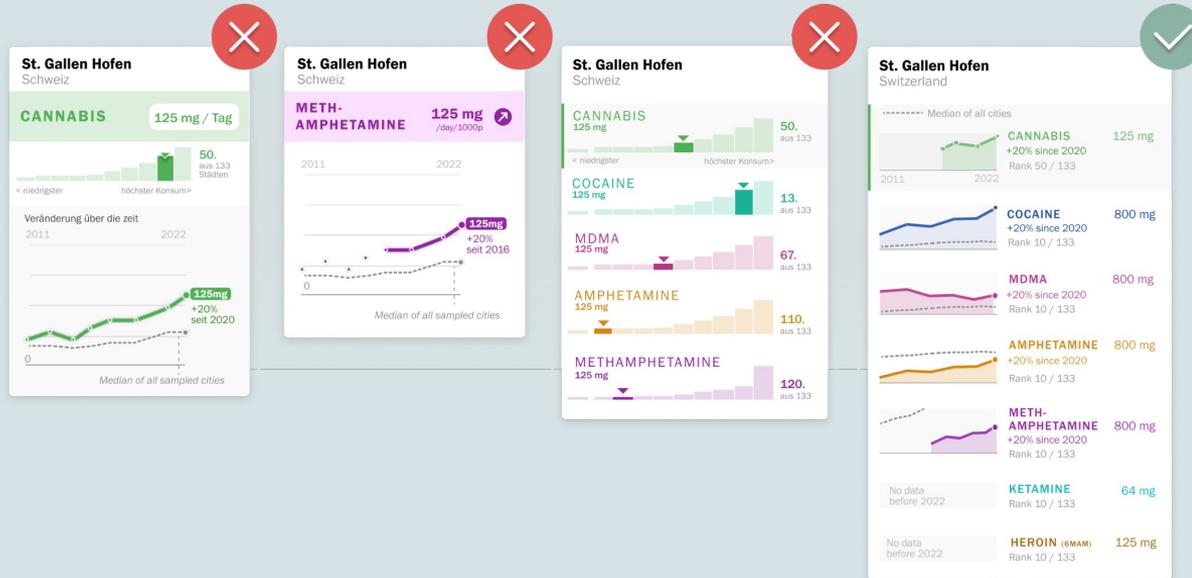


Gestaltung

Karte



Gestaltung Karten-Tooltip



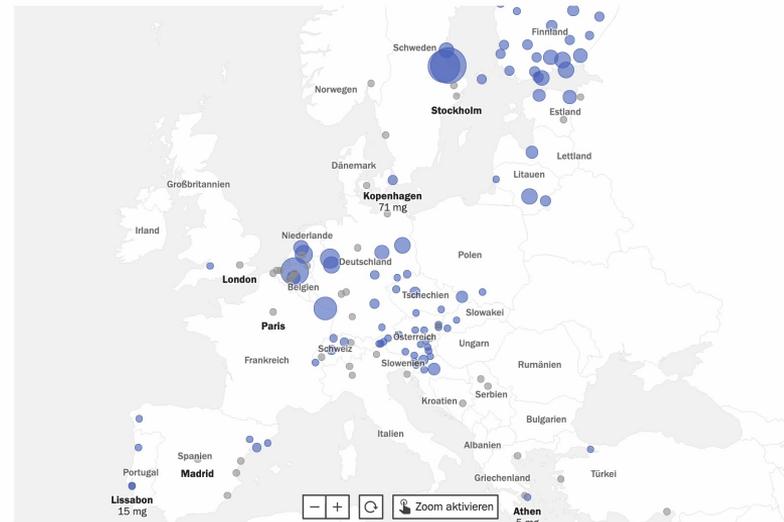
Ein Produkt für alle

Finales Resultat

Europäische Drogenkarte: Speed im Norden, Meth im Osten, Koks im Westen

Die Karte vergleicht die Drogenrückstände im Abwasser pro Stadt für verschiedene Substanzen. Wenn Sie auf eine Stadt klicken, können Sie Entwicklungen über die Zeit und Rangfolge für jede Substanz erforschen.

Kokain **Speed** Cannabis MDMA Crystal Meth Ketamin

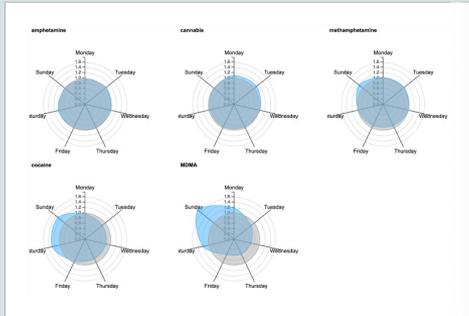


Alle Werte zeigen die Menge der im Abwasser gefundenen Drogenrückstände. Die Milligramm-Angabe bezieht sich auf die Menge Abwassermenge gefunden wird, die 1000 Personen in der Stadt durchschnittlich produzieren. Die Proben wurden verschiedenen entnommen. Das Ergebnis deckt nicht in jedem Fall das gesamte Stadtgebiet ab. In wenigen Fällen wurden zwei Teile einer Stadt separat untersucht. Dann wurde der zentralere der beiden Stadtteile ausgewählt.

NOTHING TO SAVE

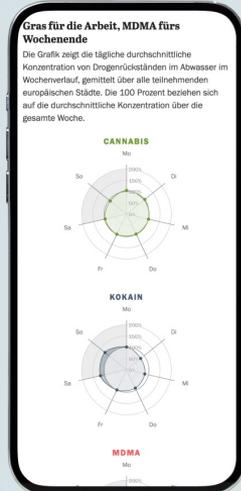
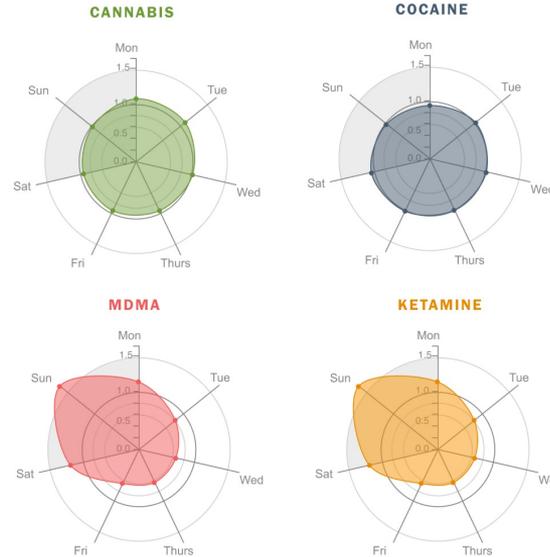
Zeitverteilung

Radar Chart



Weed for work, molly for the weekend: How drug consumption varies during the week

Daily mean concentration of drug residues in wastewater, averaged across all 133 participating European cities.



KI in der Recherche

 Model: Code Interpreter

 NI Hey ChatGPT, Lust, eine chaotische Excel-Datei zu analysieren?

 Natürlich, ich würde mich freuen, Ihnen zu helfen! Bitte laden Sie die Excel-Datei hoch, die Sie analysieren möchten, und teilen Sie mir mit, welche spezifischen Informationen oder Analysen Sie suchen.   

Es waren einmal: Datenwüsten

Automatisches Speichern AUS PKW-Bestand_je 1000 EW abT212(73).xlsx - Schreibgeschützt

Start Einfügen Zeichnen Seitenlayout Formeln Daten Überprüfen Ansicht Automatisieren Acrobat Sie wünschen

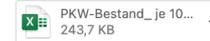
Calibri (Textkörper) 11 Standard Bedingte Formatierung Einfügen
 F K U U % ; Zellenformatvorlagen Als Tabelle formatieren LÖSCH Form

AS57

In Berlin angemeldete Pkw (ohne Aufbetriebsanfragen)
 sowie mielderechtlich registrierte Einwohner:innen am Ort der Hauptwohnung nach Planungsräumen
 Stand: 31. Dezember ...

LOR	2 015			2 016			2 017			2 019			2 020		
	PKW	Einwohner:innen	Pkw je 1 000	PKW	Einwohner:innen	Pkw je 1 000	PKW	Einwohner:innen	Pkw je 1 000	PKW	Einwohner:innen	Pkw je 1 000	PKW	Einwohner:innen	Pkw je 1 000
00000000	1 445			2 076			1 274			90			90		
01100101	1 387	3 090	448,9	1 413	3 314	458,8	1 391	3 225	431,3	1 519	3 445	440,9	1 517	3 418	443,7
01100102	6 915	1 312	527,0	7 774	1 327	585,8	8 347	1 410	5919,9	6 057	1 755	3451,3	4 512	1 791	2519,3
01100103	1 404	5 489	255,8	1 406	5 518	254,8	1 381	5 173	267,0	1 420	5 159	275,2	1 470	5 211	282,1
01100104	1 092	4 560	239,5	1 161	4 704	246,8	1 189	4 786	248,4	1 252	4 626	270,6	1 239	4 636	267,3
01100205	1 504	2 026	742,3	1 507	2 190	688,1	1 338	2 310	579,2	1 349	2 456	549,3	1 239	2 573	481,5
01100206	3 229	1 511	2137,0	3 163	1 612	1962,2	3 273	1 693	1933,9	3 000	1 825	1643,8	2 765	1 909	1533,6
01100207	3 378	6 765	499,3	3 436	7 463	460,4	3 652	7 869	464,1	3 277	8 461	387,3	3 202	8 312	385,2
01100308	2 554	6 173	413,7	2 591	6 431	402,9	2 663	6 781	392,7	2 704	6 910	391,3	2 741	6 967	393,4
01100309	3 482	12 281	283,5	3 423	12 535	273,1	3 455	12 677	272,5	3 434	12 540	273,8	3 437	12 352	278,3
01100310	3 660	8 886	411,9	3 306	9 536	346,7	3 204	9 898	323,7	3 069	10 011	306,6	2 908	9 903	293,6
01100311	2 529	6 479	298,3	2 529	6 607	293,8	2 412	6 866	278,3	2 332	8 813	244,6	2 368	9 013	262,7
01100312	2 227	7 281	305,9	2 239	7 617	293,9	2 231	7 833	284,8	2 278	8 778	259,2	2 335	9 422	247,8
01100313	2 617	8 861	295,3	2 655	9 320	278,6	3 164	10 328	306,4	3 046	10 831	281,2	2 938	10 779	272,6
01100414	562	3 180	176,7	625	6 235	172,4	702	4 450	157,8	849	5 198	163,3	879	5 178	169,8
01100415	3 533	12 571	281,0	3 340	12 706	262,9	2 808	12 914	217,4	2 905	13 002	223,4	3 008	12 593	238,9
01100416	2 630	13 014	202,1	2 630	13 341	197,1	2 602	13 507	192,6	2 577	13 640	188,9	2 645	13 443	196,8
01200517	2 125	3 702	574,0	2 485	3 780	657,4	3 122	3 885	803,6	3 248	3 819	850,5	3 138	3 725	842,4
01200518	961	6 336	151,7	999	6 374	156,7	1 016	6 517	155,9	1 047	6 809	153,8	1 105	6 866	160,9
01200519	1 571	8 771	179,1	1 604	8 920	179,8	1 658	9 217	179,9	1 645	9 211	178,6	1 684	9 103	180,5
01200520	1 878	9 269	202,6	1 938	9 457	204,9	1 955	9 603	203,6	1 876	9 612	195,2	1 950	9 433	206,7
01200521	852	5 272	161,6	896	5 299	169,1	877	5 384	163,8	921	5 365	171,7	930	5 235	177,7
01200522	2 803	11 547	242,7	2 742	11 799	232,4	2 697	11 463	235,3	2 695	11 459	235,2	2 696	11 333	237,9
01200623	1 954	10 783	181,2	1 985	11 292	175,8	1 949	11 020	176,9	2 064	11 048	186,8	2 150	10 825	198,6
01200624	500	1 478	338,3	518	1 488	348,1	634	1 618	391,8	922	3 580	257,5	1 177	5 178	227,3
01200625	1 261	6 886	183,1	1 316	6 969	188,8	1 258	7 122	176,6	1 247	7 150	174,4	1 295	6 976	185,3
01200626	1 715	5 877	291,8	1 695	5 824	291,0	1 694	6 010	281,9	1 687	6 081	277,4	1 655	5 935	278,9
01200627	669	3 236	206,7	671	3 311	202,7	680	3 329	204,3	672	3 316	202,7	685	3 280	208,8
01200628	863	3 030	284,8	871	3 027	287,7	909	3 012	301,8	923	3 045	301,1	882	3 132	281,6
01200629	1 304	5 671	229,9	1 318	5 630	234,1	1 312	5 727	229,1	1 287	5 822	221,1	1 266	5 807	218,0
01300730	1 170	8 220	142,3	1 194	8 334	143,3	1 191	8 112	146,8	1 260	8 184	154,0	1 338	7 957	168,3
01300731	1 428	8 637	165,3	1 441	8 654	166,5	1 406	8 696	161,7	1 517	8 799	172,5	1 611	8 545	188,5
01300732	1 467	9 725	150,8	1 508	9 853	153,0	1 529	10 000	152,9	1 579	9 977	158,3	1 663	9 879	168,3
01300733	1 941	11 672	166,2	2 227	11 837	188,1	2 383	12 120	196,6	2 400	11 853	202,5	2 476	11 665	212,3

Bez LOR21 LORRat_1212 Ortsteile +



Herunterladen · Vorschau

Von: AFS Kommunalstatistik <Kommunalstatistik@statistik-bbb.de>
 Betreff: AW: KFZ in Ortsteilen und LOR am 31.12.2022
 Datum: 14. Juni 2023 um 08:08:26 MESZ
 An: Christian Latz <Christian.Latz@tagesspiegel.de>
 Kopie: Hendrik Lehmann <Hendrik.Lehmann@tagesspiegel.de>

Guten Morgen Herr Latz,

hier nun die gewünschten Daten als Zeitreihen.
 Daten für das Jahr 2018 liegen uns leider nicht vor.

Die Hinweise zu den Ortsteilen und den LOR's gelten selbstverständlich auch für die Zeitreihen.

Mit freundlichen Grüßen
 Im Auftrag

↑ Die Daten kommen per Mail

← Die Excel-Datei ist abenteuerlich
 formatiert, aber gut verständlich

Was wir normalerweise getan hätten

```

wahl_2023_stimmrechts_sozialanalyse_coppy.ipynb
wahl_2023_stimmrechts_sozialanalyse_coppy.ipynb
# je mehr SOB-Empfänger, desto geringere Wahlbeteiligung
compare("color_ring") = compare("linking"); apply(lambda x: 1 if x == "nein" else 2)
compare("plot_scatter") = "wahlbeteiligung"; x = "Einwohner unter 65 in SOB II 2021 Anzahl"

compare["auslaender_prozent"] = compare("Auslaender_Prozent")
compare["migrt"] = compare("Deutsche 16 + Migriert(amtergrund Prozent)")
compare["alt"] = compare("Einwohner unter 65 in SOB II 2019 Prozent")
compare["rentner"] = compare("Rentner 65 und Alter Prozent")
compare["suburper"] = compare("Suburper 16 + Prozent")

from sklearn.preprocessing import RobustScaler
import statsmodels.formula.api as smf

columns_to_check = ["christlich_prozent", "auslaender_prozent", "migrt", "alt", "wahlbeteiligung", "rentner", "unter18_prozent", "suburper"]
for c in columns_to_check:
    compare[c] = RobustScaler().fit_transform(compare[c])
target = percent_COU
formula = target ~ '1 + ' + ' + '.join(f'c + scaled' for c in columns_to_check)
result = sm.OLS(formula, data=compare).fit()
print(result.summary())

Output exceeds the size limit. Open the full output data in a text editor.
OLS Regression Results
Dep. Variable: percent_COU R-squared: 0.466
Model: OLS Adj. R-squared: 0.454
Method: Least Squares F-statistic: 372.6
Date: Mon, 11 Oct 2021 Prais-Winstenstein: 8.000
Time: 10:04:00 Log-Likelihood: -4672.8
No. Observations: 1587 AIC: 9274.
DF Residuals: 1498 BIC: 9321.
Covariance Type: nonrobust

Intercept 19.8880 0.167 118.495 0.000 19.476 20.122
christlich_prozent_scaled 6.9383 0.296 16.184 0.000 6.290 7.522
auslaender_prozent_scaled 1.2881 0.580 2.177 0.030 0.127 2.434
migrt_scaled 8.6056 0.288 2.766 0.000 8.000 9.226
alt_scaled -3.4288 0.339 -10.126 0.000 -4.093 -2.765
rentner_scaled -8.0288 0.276 -2.883 0.000 -8.185 -8.062
unter18_prozent_scaled 3.3988 0.231 14.726 0.000 2.964 3.849
suburper_scaled -2.7499 0.535 -4.896 0.000 -3.793 -1.623
Robustness: 38.317 Durbin-Watson: 0.881
Heteroskedasticity: 3.451 Cond. No.: 7.85
Notes:
[1] Standard Errors assume that the covariance matrix of the errors is correctly specified.

# je mehr Wahlberechtigte, desto geringere Wahlbeteiligung
compare("color_ring") = compare("linking"); apply(lambda x: 1 if x == "nein" else 2)
compare("plot_scatter") = "wahlbeteiligung"; x = "Einwohner unter 65 in SOB II 2021 Anzahl"

# wenn = compare("Bürgerwahlberechtigt", "wahlbeteiligung", "Einwohner unter 65 in SOB II 2019 Prozent").copy()
new_csv_index = new_csv_index + "Bürgerwahlberechtigt"

```

	C	D	E
	Umsatz	Provision %	Provision €
	5.000 €	10,0 %	500 €
	7.500 €	12,5 %	938 €
	10.000 €	15,0 %	1.500 €
	12.500 €	17,5 %	2.188 €
	15.000 €	20,0 %	3.000 €
	Umsatz	Provision %	Provision €

```

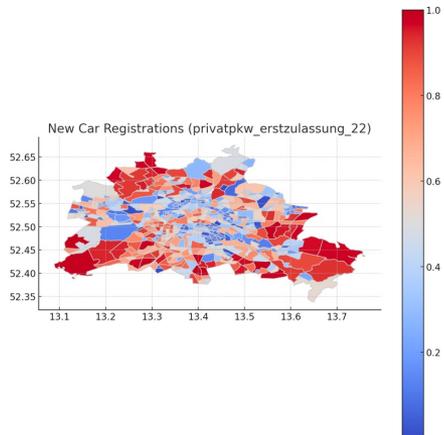
=WENN(C9>15000;20%;
WENN(C9>12500;17.5%;
WENN(C9>10000;15%;
WENN(C9>7500;12.5%;
WENN(C9>5000;10%;0))

```

↑ Endlos lange Excel-Formeln

← Programmieren, um zu analysieren

Was wir diesmal getan haben



Model: Code Interpreter

NI Hi ChatGPT! Here's an excel file containing car data from the Berlin government. Can you help me analyze the data?

PKW-Bestand_je 1000 EW ab1212.xlsx

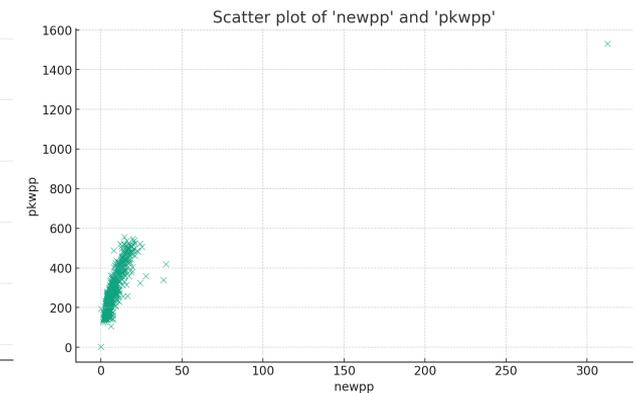
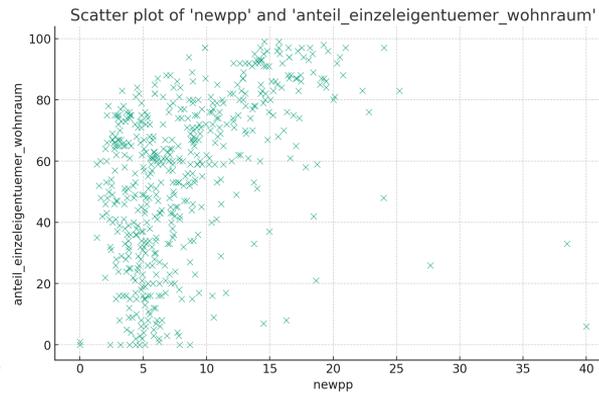
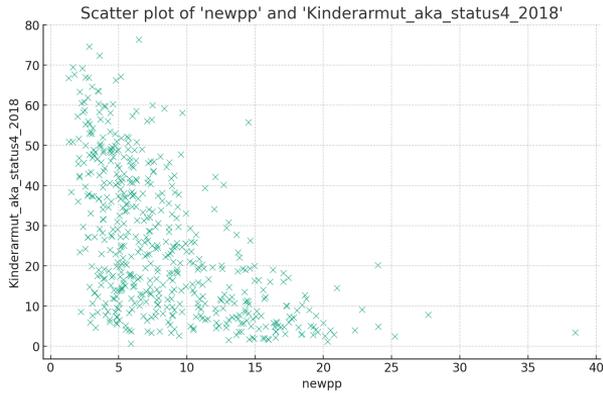
Sure, I'd be happy to help you analyze the car data! Let's start by loading the Excel file so that we can take a look at what's inside. I'll use the pandas library for this.

Finished working Show work

It seems like the data in the Excel file is not well structured. The headers are not properly assigned, and there are many NaN (Not a Number) values, especially in the initial rows.

To properly analyze this data, we need to clean it up first. From the

Warum ist das nützlich?



Das Ergebnis

Artikel, die aus dem Experiment hervorgegangen sind:

- <https://interaktiv.tagesspiegel.de/lab/autokarte-e-berlin-in-diesen-kiezen-gibt-es-die-meisten-autos/>
- <https://interaktiv.tagesspiegel.de/lab/analyse-zu-autobesitz-in-berlin/>



Voll, voller, Berlin: 1,23 Millionen Pkw sind in Berlin zugelassen – acht Prozent mehr als vor zehn Jahren. Gleichzeitig ist aber auch die Zahl der Menschen gestiegen. Die Bevölkerung wächst schneller als die Zahl der Autos. Pro Kopf gibt es etwas weniger Pkw

Authentizität wird nicht mehr dasselbe sein



↑ **Original**

Quelle: *BMF/Thomas
Koehler/photothek.net*

**Mit veränderter „Stimmung“
aus Photoshop „Neural Filters“**

Wo liegt die Grenze zwischen Studios und AI?



↑ **Original**

Quelle: BMF/Thomas
Koehler/photothek.net

← **Mit durch Prompt verändertem
Hintergrund in Runway**

AI-Interviewvorbereitung und Slack als Sekretär



1. Welche ersten Schritte planen Sie als Bildungssenatorin, um die Sicherheit an Berliner Schulen zu erhöhen?
2. Wie bewerten Sie die aktuelle Situation und das Sicherheitsgefühl der Eltern und Schüler in Berlin nach dem tragischen Vorfall?
3. Gibt es Pläne, die Zusammenarbeit zwischen Schulen, Polizei und Sozialarbeitern zu stärken, um ähnliche Vorfälle in Zukunft zu verhindern?
4. Welche Maßnahmen sollen ergriffen werden, um Schulen besser auf solche Notfälle vorzubereiten und die Reaktionszeiten im Falle eines Vorfalls zu verkürzen?
5. Wie wollen Sie die psychische Gesundheit von Schülern fördern und stärken, um ihnen in solch schwierigen Zeiten zu helfen?
6. Gibt es Pläne, Lehrer und Schulpersonal in Deeskalationstechniken und im Umgang mit potenziell gefährlichen Situationen zu schulen?
7. Welche Strategien sollen zur Prävention von Gewalt an Schulen eingesetzt werden, insbesondere in Bezug auf Drogenmissbrauch und psychische Erkrankungen?
8. Wie wollen Sie die Kommunikation und Zusammenarbeit zwischen Schulen, Eltern und Schülern verbessern, um ein gemeinsames Verständnis für Sicherheitsmaßnahmen zu fördern?
9. Was können Eltern und Schüler tun, um zur Sicherheit an Schulen beizutragen und ein sichereres Umfeld für alle zu schaffen?
10. Wie wird die langfristige Sicherheit an Berliner Schulen gewährleistet, um Eltern, Lehrer und Schüler gleichermaßen zu beruhigen und Vertrauen in das Bildungssystem aufzubauen?

„Ich führe morgen ein Interview mit der Berliner Bildungssenatorin. Sie ist ganz neu im Amt. Vorgestern gab es eine Messerattacke an einer Schule in Berlin. Zwei Mädchen wurden verletzt, eines schwer, das andere lebensgefährlich. Der Täter ist ein psychisch kranker und drogenabhängiger Erwachsener. Er hatte nichts mit der Schule zu tun, er hat nicht dort gearbeitet und er kannte wohl niemanden dort. Die Eltern in der Stadt sind wahrscheinlich besorgt um die Sicherheit ihrer Kinder. Das Interview soll morgen erscheinen und auf die aktuelle Situation Bezug nehmen. Bitte gib mir 10 journalistische Interviewfragen, die ich der Bildungssenatorin stellen kann.“



Empowering Journalism

1. **Redaktion unterstützen, diejournalistische Kontrollfunktion im Datenzeitalter wahrzunehmen.**
 2. **Leserinnen und Leser in die Lage versetzen, an komplexen Debatten teilzunehmen**
 3. **Das Publikum in die Recherche einbeziehen**
 4. **Mit denen kollaborieren, die es besser wissen!**
 5. **Visualisierung und digitales Storytelling so nutzen, dass Menschen einen emotionalen Bezug herstellen können.**
- > **The age of the passive reader is dead**

Danke!

Hendrik.Lehmann@tagesspiegel.de

@plateauton